

ellipse

# Surzf

**LA  
PERFORMANCE  
PLAISIR**





Le Surf est une aile de Performance-Plaisir destinée aux pilotes à la recherche d'une machine facile, sûre, homogène, maniable, et qui en attendent simultanément de **VRAIES PERFORMANCES**. C'est la machine des longs cross tranquilles, des thermiques sans gros bras, des atterrissages sans stress.

## UNE CONCEPTION ET DES SOLUTIONS TECHNIQUES ÉPROUVÉES

- Partie centrale lattée tous les 35 cm
  - pénétration
  - stabilité
- Transversale  $\varnothing$  60 en "Perunal"
  - solidité
  - légèreté
- Overdrive démultiplié 12 fois (facilité des passages de la manœuvrabilité à la pénétration et vice versa.)

### Détails importants:

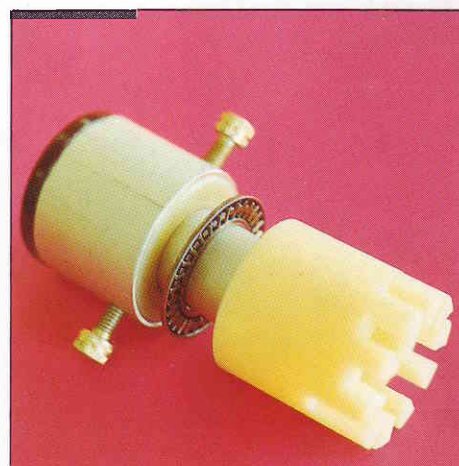
- Réglage de tension du bord attaque de 2 mm en 2 mm, voile et structure parfaitement adaptées.
- Bout plume tournant sur butée à aiguille (amortissement en turbulence).

### Détail voile:

- Renfort de voile Trilam conçu pour une reprise progressive des efforts → résistance et longévité accrues, l'esthétique en plus.
- Speed Barre, montants profilés caoutchouc, lattes "zicral".
- pliage en 4,20 m.

## UNE FINITION ELLIPSE

Surface	15 m <sup>2</sup>	16,5 m <sup>2</sup>
Angle de nez	120°	120°
Envergure	10 m	10 m
Vitesse	25/80 km/h	25/80 km/h
Poids pilote	55/75 kg	70/95 kg
Poids aile	31 kg	32 kg
Test	+ 6 g - 3 g	+ 6 g - 3 g



Réglage de tension bord d'attaque



Renfort de voile Trilam



ROUTE DE BONNEVENT  
ÉTUZ - 70150 MARNAY  
TÉL. 81.63.40.30