

136
142
148

fx

Léger,
maniabile
et
performant.



TECMA

TECMA s'investit depuis toujours dans la recherche et la compétition pour diffuser des ailes abouties, performantes et sûres.

Le **fx** fait évoluer le delta de performance vers plus de légèreté, plus de maniabilité et toujours plus de performance et d'agrément aux hautes vitesses.

Si le **fx** emprunte les solutions technologiques développées sur les F1, sa structure et sa voile en font une machine entièrement nouvelle dont le comportement saura combler les plus exigeants.

Les nouveaux bords d'attaque à déformation progressive en pérunal 215 confèrent un comportement plus incisif au **fx** qui conserve la précision et l'amortissement appréciés de tous sur le F1. La nouvelle découpe de voile optimisée

apporte, overdrive tendu, une réduction significative du vrillage, facteur de performance aux hautes vitesses.

En option : tissu du bord d'attaque renforcé Px 15, speed barre pliante ou speed barre profilée en carbone apportent un niveau technique et supplémentaire.

Le soin accordé à la réalisation de la structure, la finition de la voile, l'essai en vol et le réglage avant livraison sont les garants de la qualité TECMA.

fx TECMA : une aile de très haut niveau pour tous les pilotes confirmés.

"Voler fx" c'est gagner.



Choisissez les couleurs de votre **fx** :

Bord d'attaque (Trilam ou Px 15 blanc en option) : rose fluo, orange fluo, vert, bleu, violet et blanc (conseillé).

Flèche (Dacron 4oz) : rose, rouge, or, jaune, vert, turquoise, bleu moyen, bleu roi, violet et lilas (le reste de l'intrados conseillé en blanc).

Extrados : blanc en tissu Dacron HTP 200 gr.

*Les couleurs en gras existent aussi en fluorescent.

Equipements de série

bords d'attaque à déformation progressive en pérunal 215, speed barre gainée de néoprène, montants profilés avec bord de fuite caoutchouc, bords d'attaque Trilam, bords de fuite renforcés en kevlar, overdrive démultiplié, peinture époxy des éléments du trapèze et du mât, sangle d'attache du pilote réglable en longueur, système d'étaillage de bout de plume intégré à la voile, articulation de transversales à contact sphérique, gestion du rappel optimisée. Et aussi fabrication sur commande avec choix des couleurs et des matériaux, essai en vol et réglage avant livraison.



fx	136	142	148
Surface (m²) :	13,6	14,2	14,8
Envergure (m) :	10,3	10,6	10,6
Allongement :	7,8	7,9	7,6
Angle de nez (deg.°) :	130	130	130
Longueur mini. replié (m) :	4	4,2	4,2
Nombre de lattes amovibles :	24	26	26
Poids du pilote équipé (10 kg d'équipement) (kg) :	70-85	80-95	90-115
Poids de l'aile sans la housse (kg) :	31	33	34
Vitesse de pointe (km/h) :	supérieure à 100		
Finesse max :	environ 13 à 46 km/h		
Taux de chute mini. (m/s) :	0,9 à 35/40 km/h		

TECMA apporte un soin particulier à l'élaboration de tous ses modèles. Aux tests sur véhicule s'ajoutent un travail permanent de mise au point en vol. Des pilotes de compétition et d'acro constituent un pôle d'expertise qui traite, avec toute la sensibilité du pilote de haut niveau, tous les problèmes liés au comportement en vol des ailes TECMA.



OPTIONS

Speed barre pliante

La speed barre se replie dans le prolongement des montants. Cet équipement simplifie grandement le montage en évitant notamment les nœuds dans les câbles inférieurs. Un confort loin d'être superflu.

Speed barre profilée en carbone

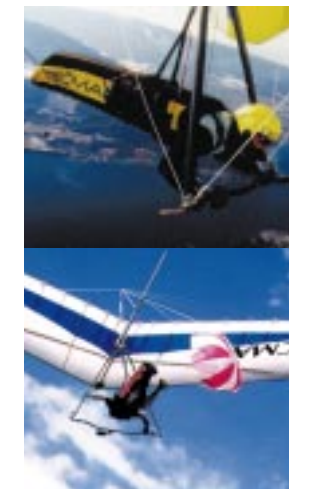


Superbe pièce qui apporte un niveau de finition de haut niveau à la machine.

Bords d'attaque renforcés en tissu Px 15

Meilleure tenue du profil et plus grande longévité.

TECMA produit aussi le Harnais Cross, le Harnais Cross CX et le Drag Chute Original, pour accroître le confort et la sécurité de tous vos vols.



- Jean Souviron Record du Monde de Distance sur Triangle FAI : 216 km (fx 142).
- Jean Souviron Record d'Europe de distance libre 431 km (fx 142).
- Olivier Valiton 1^{er} Coupe d'Europe Acro (Suisse) (fx 136)
- Franck Pagliero 3^e Acro HG festival Telluride (USA) (fx 142)

Tous avec des ailes TECMA de série...

GAMME 2002



BP 302, 1069 rue des Crêts
74807 S^t Pierre en Faucigny - FRANCE
Tel. [33] 04 50 03 73 60
Fax [33] 04 50 03 77 29

email : tecma2@wanadoo.fr - http://members.aol.com/tecmasport/