



Fuji : aile plaisir

Pilote fraîchement breveté, vous êtes à la recherche d'une aile intermédiaire vous permettant de progresser en toute sécurité, de devenir efficace dans toutes les conditions ? Le Fuji est fait pour vous. Pilote confirmé, vous recherchez d'abord le plaisir dans votre pratique du vol libre, essentiellement ludique et tournée vers le loisir ? Le Fuji est fait pour vous.

AU SOL

Structure en tube zical, montants laqués, accrochage au mât, pièces d'aluminium anodisées, câblerie gainée de blanc. Manchonnages en thermo-rétractable protégeant la voile des agressions des sertisages, empiècement en tissu composite renforçant les ouvertures des goussets d'intrados, pièce en néoprène assurant l'étanchéité au passage des câbles inférieurs. Renfort d'extrados en trilam à l'implanture du mât et de la quille, doublure du bord de fuite, et rotules de bout de plume assurant à la voile son excellente mobilité.

La voile et la structure du Fuji sont remarquablement finies. Quant aux couleurs de l'aile, une large gamme permet à chacun de donner libre cours à sa créativité.

EN VOL

Neutre au portage, le Fuji, très sécurisant, décolle franchement. Docile, l'aile met son pilote immédiatement en confiance, répondant instantanément à ses ordres quelle que soit sa technique de pilotage. En virage le Fuji se cadence très facilement, sans effort, ce qui est particulièrement agréable pour rentabiliser un thermique. En turbulences, il reste amorti et homogène : son concept est le plaisir, pas la bagarre ! Enfin, dépassant les 80 km/h en ligne droite overdrive tendu, son aérodynamique lui permet une pénétration honorable, remarquable pour une aile de cette catégorie.

Descendant sous le mètre/seconde au taux de chute mini, dépassant les dix à la finesse maximum, le Fuji offre de véritables hautes

performances aux pilotes, débutants ou confirmés, leur permettant de progresser efficacement dans les meilleures garanties de sécurité. Plusieurs d'entre eux se sont d'ailleurs qualifiés aux Championnats de France.

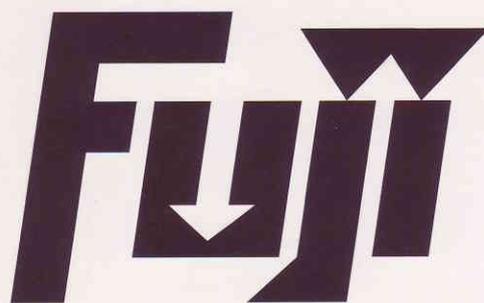
Le Fuji : une aile qui dispose de toutes les qualités de vol nécessaires à une approche plaisir et ludique du vol libre.

Pour le plus grand bonheur de ses nombreux utilisateurs, jeunes brevetés comme chevronnés.



Constructeur
Manufacturer
Hersteller
Constructor
Costruttori

La passion du vol
 A high flying passion
 Leidenschaft des fliegens
 Aficionados al vuelo
 La passione del volo



**La synthèse
 des
 connaissances
 actuelles
 pour
 une
 conception
 aboutie**

La Qualité Finition Ellipse

Voile extradados en dacron renforcé, 205 g/m²

Renfort de voile en tissu composite

Bord de fuite renforcé

Protection néoprène

Choix des couleurs

Lattes en Zicral

Palan / Overdrive

Montants profilés laqués blanc

Speed Barre laquée blanche

Options

Bord d'attaque composite armé

Bord de fuite couleur

Décoration d'intrados



Votre Revendeur

Simple

Montage rapide à plat ou sur le trapèze

Positionnement automatique du palan lors de la mise en tension des transversales

24 lattes pour les tailles 165, 150 et 140 - 22 pour le 135

Léger

Structure en alliage ZICRAL sur les quatre tailles

Performant

Quille intégrée

Double surface plus importante en bout de plume pour un meilleur écoulement de l'air à haute vitesse

Plus de lattes dans la partie centrale de l'aile

FUJI "SPORT"

**UNE VERSION SIMPLIFIÉE...
 ...A UN PRIX ECONOMIQUE !**

FICHE TECHNIQUE

FUJI	135	140	150	165
Surface	13,5 m ²	14 m ²	15 m ²	16 m ²
Envergure	9,2 m	10 m		
Allongement	6,3	7,1	6,6	6
Vitesse (charge alaire moyenne)	25 à 80 km/h			
Résistance testée	-3g à +6g			
Poids pilote (non équipé)	40 à 60 kg	55 à 75 kg	70 à 85 kg	75 à 100 kg
Poids	26 kg	28,5 kg	29 kg	31 kg
Pliage	3,5 m	4,2 m		
Double surface	60%			
Lattes extradados	16	18		
Lattes intrados	6			
Structure	ZICRAL tube 7075 norme air			

© ELLIPSE 1995 / CLIN D'ŒIL

Ellipse - Route de Bonnevent - 70150 Etuz - FRANCE
Tél. : (33) 03 81 57 60 22 - Fax : (33) 03 81 57 60 57