

130
136
142

F1

tempo
TECMA invente
la performance
facile.



TECMA

TECMA s'investit depuis toujours dans la recherche et la compétition pour diffuser des ailes abouties, performantes et sûres.

Évolution de la gestion du rappel, optimisation de la voile, jonction de transversales à contact sphérique... ajoutent encore à la haute technicité, à la facilité, au plaisir et aux performances du tempo qui bénéficie pleinement des derniers perfectionnements de voile et de structure qui président à la conception de la version de compétition.

Ces dernières années, les besoins des pilotes ont beaucoup évolué; C'est pourquoi le tempo marque une étape et ouvre la voie vers plus de facilité. Le défi était le suivant : permettre à tous d'accéder aux performances et aux sensations d'une aile de très haut niveau. Plus léger, moins latté, mais de conception

identique au modèle de compétition, le tempo propose des sensations et des performances jusqu'ici réservées à des deltas au pilotage plus "exclusif".

Le prix lui aussi est très compétitif et un choix d'options permet de personnaliser sa machine en fonction de son tempérament et de ses envies.

Le soin accordé à la réalisation de la structure, la finition de la voile, l'essai en vol et le réglage avant livraison sont les garants de la qualité TECMA.

F1 tempo : une nouvelle vision du vol de loisir qui fait rimer performances, plaisir et facilité.



Choisissez les couleurs de votre tempo :

Bord d'attaque (Trilam ou Px 15 blanc en option) : rose fluo, orange fluo, vert, bleu, violet et blanc (conseillé).

Flèche (Dacron 4oz) : rose, rouge, or, jaune, vert, turquoise, bleu moyen, bleu roi, violet et lilas (le reste de l'intrados conseillé en blanc).

Extrados : blanc en tissu Dacron HTP 200 gr.

*Les couleurs en gras existent aussi en fluorescent.



F1 tempo	130	136	142
Surface (m²) :	13	13,6	14,2
Envergure (m) :	10	10,3	10,6
Allongement :	7,7	7,8	7,9
Angle de nez (deg.°) :	130	130	130
Longueur dans la housse (m) :	4,9	5,05	5,2
Nombre de lattes amovibles :	20	20	20
Poids du pilote équipé (10 kg d'équipement) (kg) :	55-75	70-85	80-95
Poids de l'aile sans la housse (kg) :	28	30	33
Vitesse de pointe (km/h) :	supérieure à 80		
Finesse max :	11 à 40 km/h		
Taux de chute mini. (m/s) :	0,9 à 35/40 km/h		

Equipements de série
speed barre gainée de néoprène, montants profilés avec bord de fuite caoutchouc, bords d'attaque Trilam, bords de fuite renforcés en kevlar, overdrive démultiplié, peinture époxy des éléments du trapèze et du mât, sangle d'attache du pilote réglable en longueur, système d'étauage de bout de plume intégré à la voile, articulation de transversales à contact sphérique, voile optimisée, gestion du rappel optimisée.

Fabrication exclusive sur commande avec choix des couleurs et des matériaux, essai en vol et réglage avant livraison.

La prise en mains de votre F1 tempo est facile, puisque l'aile a été essayée et réglée en vol. Du décollage jusqu'à l'atterrissage, vous profitez pleinement de la facilité de la machine qui répond à toutes vos sollicitations, sans effort.



BP 302, 1069 rue des Crêts
74807 S' Pierre en Faucigny - FRANCE
Tel. [33] 04 50 03 73 60
Fax [33] 04 50 03 77 29

email : tecma2@wanadoo.fr - <http://members.aol.com/tecmasport/>

**GAMME
2002**

OPTIONS

Speed barre pliante

La speed barre se replie dans le prolongement des montants. Cet équipement simplifie grandement le montage en évitant notamment les nœuds dans les câbles inférieurs. Un confort loin d'être superflu.

Speed barre profilée en carbone



Superbe pièce qui apporte un niveau de finition de haut niveau à la machine.

Bords d'attaque renforcés en tissu Px 15

Meilleure tenue du profil et plus grande longévité.

TECMA produit aussi le Harnais Cross, le Harnais Cross CX et le Drag Chute Original, pour accroître le confort et la sécurité de tous vos vols.



- Jean Souviron
Record du Monde de Distance sur Triangle FAI : 216 km (F1 142).
- Jean Souviron
Record d'Europe de distance libre 431 km (F1 142).
- Olivier Valiton
1^{er} Coupe d'Europe Acro (Suisse) (F1 136)
- Franck Pagliero
3^e Acro HG festival Telluride (USA) (F1 142)

Tous avec des ailes TECMA de série...