

fly your dream

**EXXTACY**



**EXXTACY**  
...with new '99 features





Technische Änderungen vorbehalten · Subject to changes without notice

**exxtacy**

Start, feel comfortable and stay on top!

**join tomorrows reality**



**Flight Design**

...wenn's ums Fliegen geht – wir haben das Know-how.  
Wir entwickeln und produzieren Drachen, Flugzeuge, Gleitschirme und Starrflügler.  
Für Piloten, die unseren Traum vom Fliegen teilen!

*...wanna fly – we have the know-how.  
We develop and produce hanggliders, planes, paragliders and the „exxtacy“.  
For pilots who dream our dream of flying!*



**FLIGHT DESIGN**

Flight Design International

Sielminger Straße 65 · D-70771 Leinfelden-Echterdingen · Tel. +49 (0) 711 90287 0 · Fax +49 (0) 711 90287 99 · e-mail: [flightdesign@t-online.de](mailto:flightdesign@t-online.de) · <http://www.flightdesign.com>

**...fly your dream**



**EXXTACY**

...with new '99 features



**FLIGHT DESIGN**



## zielgruppe

Seit 1997 ist die exxtacy weltweit der erfolgreichste Starrflügler. Flight Design hat mit der **exxtacy** die Standards für Starrflügler neu definiert: Sicherheit, Alltagstauglichkeit und Reparaturfreundlichkeit – auch unter Outdoor-Bedingungen – sind top. Piloten erhalten mit der **exxtacy** einen Flügel mit bewiesenem Sicherheitspotential, leichtem Handling, einfachsten Start- und Landeeigenschaften und überlegener Leistung !

## Pilot profile

Since 1997 the **exxtacy** has proven to be the most successful new hang glider worldwide. With the **exxtacy**, Flight Design has set new standards in safety, every day usability, and simplicity of field repairs for every pilot. With the **exxtacy**, pilots get a wing with a proven safety record, easy handling, easy launch & landing characteristics, and lets not forget: superior performance !



Selbstverständlich: DHV-getestet, zertifiziert!

Without notice: DHV-proofed, certified!



## technik

Die **exxtacy** besitzt einen freitragenden Kastenholm aus CFK, CFK-Klapprippen und Randbögen, 100% Segelbespannung, Kiel aus hochfestem Aluminium. Sie wird über Spoiler mittels Körperverlagerung wie beim Drachen gesteuert. In der Flügelmitte sind Wölbklappen – sie ermöglichen Auftriebserrhöhung beim Thermikflug sowie effektive Gleitzahlsteuerung bei der Landung.

**Neu ab '99: Verringertes Gewicht, neue Randbogenspanner, neue Spoiler, neue Klappen, 3 Jahre Funktionsgarantie !**

## technique

The **exxtacy** has a leading edge D-spar made of honeycomb/carbon composite cantilever wing design which is currently being widely used in the aircraft industry today. Additionally, the **exxtacy** has carbon composite hinged ribs, is 100% double surface, and has an all aluminum keel. Spoilers on the upper surface of the outer wing are activated by weight shift – just as you would weight shift a hang glider. Flaps in the center of the trailing edge give the pilot the possibility of increasing the glide ratio to it's maximum or decrease the glide ratio down to 5:1 for landing in small LZ's.

# EXXTACY



**New for 1999: Reduced weight, new wingtip-bends, new spoilers, new flaps, three year functional guarantee !**



## flugverhalten

Der Traum jedes Piloten: absolut spurtreu in allen Geschwindigkeitsbereichen. Geringe Steuerkräfte. Direktes Handling. Unglaubliche Gutmütigkeit im Langsamflug. Ausgeprägte Turbulenzdämpfung ! Im Vergleich zu normalen Drachen sehr einfach zu fliegen.

## inflight behaviour

The **exxtacy** is the dream of every pilot – absolutely straight and stable flight throughout the speed range, easy steering, very direct handling, good natured slow speed flying, and remarkable restraining potential in turbulence. The **exxtacy** is very easy to fly compared to normal hang gliders.

## farben colours

Blau/Weiß, Gelb/Weiß oder Rot/Weiß: Fragen Sie uns!

Blue/White, Yellow/White or Red/White: ask for it!



# EXXTACY

## daten data

exxtacy	135	160
Spannweite/span	11,4 m	12,2 m
Fläche/aerea	13,80 m <sup>2</sup>	14,80 m <sup>2</sup>
Streckung/aspect ratio	9,4	10,05
Gewicht (o.Packsack)/weight (w/out bags)	35 kg	38 kg
Maximales Startgewicht/ max. take off weight	140 kg	160 kg
Minimales Startgewicht/ min. take off weight	90 kg	100 kg
Minimales Sinken, bei max. Startgewicht/ minimum sink rate with max. take off weight	0,75 m/s	0,75 m/s
Gleitzahl bei max. Startgewicht/ best gliding rate with max. take off weight	17,5	17,5
Gleitzahl mit Landeklappen/ best glid. rate w. flaps	ca. 5	ca. 5
Packmaß/ packed meassures	26 x 52 x 620 cm	26 x 52 x 570 cm
Bruchlastvielfaches / break-load	8 g	8 g
Konstruktion/construction	Freitragende Faserverbundkonstruktion unter ausschließlicher Verwendung von westlichen zertifizierten Materialien Cantilever honeycomb/carbon composite with exclusiv use of western certified material	
Zulassung/certification	DHV	