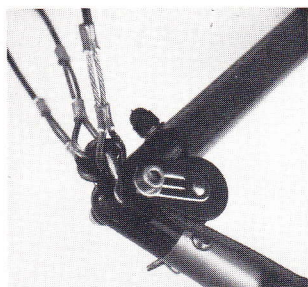
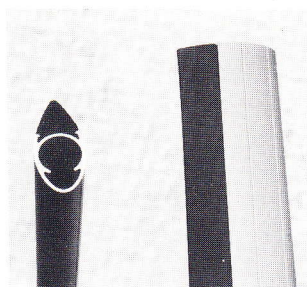


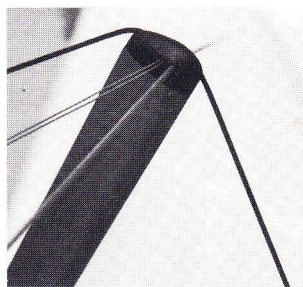
PROFIL COMPETITION



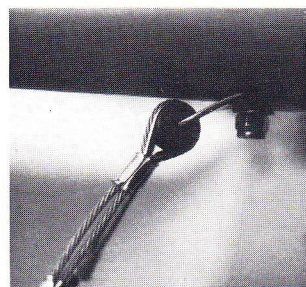
Overdrive caché à l'intérieur du montant. Protection caoutchouc des câbles.



Montants profilés avec partie arrière en caoutchouc :
- sécurité passive en cas de choc,
- sécurité active au décollage avec une très bonne prise.



Tête de mât profilé avec nicopress intégrés.



Protection anti-écrasement des cosses cœur

Overdrive démultiplié par 8 sur roulement à bille

A Attache de sécurité d'origine, fine et esthétique



B Bord d'attaque rigide, lattes intermédiaires, mylar intérieur

C Lattes en zical léger indéformable

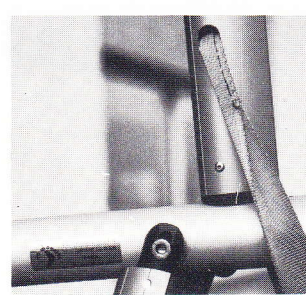


Tension et vrillage des bords d'attaque par simple clips

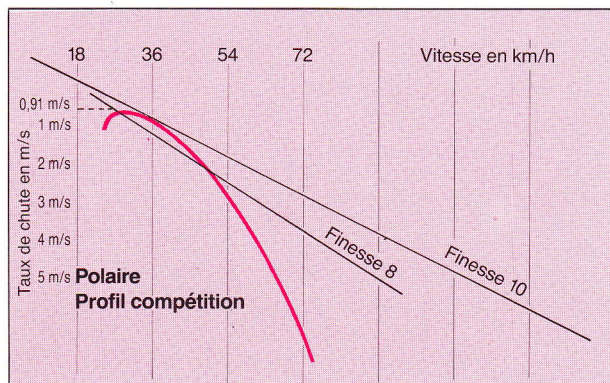


Réglage de position de trapèze
Mise à plat par simple push pin

- D** Câble inox 7 x 7 gainé
- E** Trappe de visite à fermeture éclair
- F** Tension minimale de transversale réglable
- G** Toile traitée anti ultra-violet
- H** Tension de latte par élastique
- I** Pliage en 4,30 m par clips en une minute
- J** Montage par étarqueur arrière
Utilisation de push pin et mousqueton



Accrochage au mât super simple avec passage nylon intégré au mât. Haut de trapèze optimisé, boulons incrustés.



CARACTÉRISTIQUES

	PROFIL 17 COMPÉTITION	PROFIL 15 COMPÉTITION	PROFIL 13 COMPÉTITION
	PR 17 C	PR 15 C	PR 13 C
Surface en m ²	16,90	14,90	12,9
Poids en kg	30	29	23
Angle d'ouverture en °	120	120	120
Poids du pilote en kg	70-95	55-80	45-60
Longueur pliée en mètre	4,3	4,1	3,7
Envergure en mètre	10,5	10	9,58



1, RUE DE LA PETITE FIN - 21121 FONTAINE-LES-DIJON - FRANCE - TEL. 80 56 66 47 - TELEX 350053