

ellipse

Surzf

**LA
PERFORMANCE
PLAISIR**





Le Surf est une aile de Performance-Plaisir destinée aux pilotes à la recherche d'une machine facile, sûre, homogène, maniable, et qui en attendent simultanément de **VRAIES PERFORMANCES**. C'est la machine des longs cross tranquilles, des thermiques sans gros bras, des atterrissages sans stress.

UNE CONCEPTION ET DES SOLUTIONS TECHNIQUES ÉPROUVÉES

- Partie centrale lattée tous les 35 cm
 - pénétration
 - stabilité
- Transversale \varnothing 60 en "Perunal"
 - solidité
 - légèreté
- Overdrive démultiplié 12 fois (facilité des passages de la manœuvrabilité à la pénétration et vice versa.)

Détails importants:

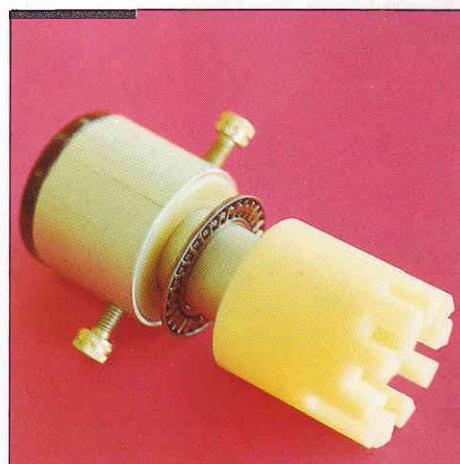
- Réglage de tension du bord attaque de 2 mm en 2 mm, voile et structure parfaitement adaptées.
- Bout plume tournant sur butée à aiguille (amortissement en turbulence).

Détail voile:

- Renfort de voile Trilam conçu pour une reprise progressive des efforts → résistance et longévité accrues, l'esthétique en plus.
- Speed Barre, montants profilés caoutchouc, lattes "zicral".
- pliage en 4,20 m.

UNE FINITION ELLIPSE

Surface	15 m ²	16,5 m ²
Angle de nez	120°	120°
Envergure	10 m	10 m
Vitesse	25/80 km/h	25/80 km/h
Poids pilote	55/75 kg	70/95 kg
Poids aile	31 kg	32 kg
Test	+ 6 g - 3 g	+ 6 g - 3 g



Réglage de tension bord d'attaque



Renfort de voile Trilam



ROUTE DE BONNEVENT
ÉTUZ - 70150 MARNAY
TÉL. 81.63.40.30