

synairgie

MSX



La haute technologie
et la haute performance
sans effort

MSX

Jean's 13 - 15 - 16
Jean's biplace
La simplicité du parapente
(montage en 5 mn)
Les performances et
la sécurité du delta

JEAN'S



traversé l'Atlantique

Synairgie 1er constructeur d'aile à
avoir

Le 23 décembre 1991, Guy Delage traverse l'Atlantique Sud
en ULM sur aile Synairgie prototype "Puma Atlantique"
26 heures de vol, 2 350 km sans escale ni assistance.
Record mondial

Documentation : Synairgie Vol Libre 19 av. de la Gare 76340 Blangy-sur-Bresle Tél : 35 93 63 50 Fax : 35 94 25 05
Centre d'essai clients : Ecole Delta et ULM Ludair - Centre de remorquage - Mont-Faucon et Aérodrome d'Abbeville
80100 Abbeville Tél : 22 24 36 59

JEAN'S

CLUB

DEPLIAGE

Aile sur le dos, nez face au vent, déplier le trapèze puis retourner l'aile à plat sur le sol.

Emboîter le mât, accrocher le câble longitudinal supérieur, écartier les bords d'attaque à la main, puis enfiler les lattes (impératif avant l'étauquage) et déverrouiller les deux floatings

Etauquer le câble de transversale soulever l'aile par le nez, puis accrocher les câbles inférieurs à l'étrier de nez.

REPLIAGE

Poser l'aile à plat sur le sol, après décrochage des câbles inférieurs.

Déverrouiller les transversales, enlever les lattes puis ramener les bords d'attaque près de la quille.

Enlever le mât, attacher la voile, poser la housse puis retourner l'aile et replier le trapèze. Bien remettre les protections aux endroits sensibles.

CONSEILS D'UTILISATION.

- Centrage

Déplacement de la sangle d'accrochage en enlevant l'axe de verrouillage situé sous le velcros.

ATTENTION, le centrage varie en fonction du poids du pilote.

Pilote lourd : accrochage à avancer,

Pilote léger : accrochage à reculer.

En tenir compte dans l'utilisation du biplace.

Pour vérifier le bon positionnement de la sangle d'accrochage, faire un essai en lachant la barre de contrôle en vol par conditions calmes et loin du relief. Si l'aile garde sa vitesse de vol, le centrage est correct. Si elle prend de la vitesse le centrage est à reculer, si elle ralentit et s'approche du décrochage il est à avancer. (agir par intervalle d'un trou) La corde de sécurité doit être toujours légèrement plus longue que la sangle principale pour ne pas avoir d'action sur le centrage.

- Tension de voile sur le bord d'attaque.

A modifier si l'aile tire d'un côté. Détendre la voile du côté opposé ou tendre du côté où l'aile tire, ou agir sur les deux côtés. Ces déplacements doivent être faits aile repliée.

Si l'aile tire à la suite d'un choc, contrôler toute la structure et la courbure des lattes. Un gabarit de lattes vous sera envoyé gratuitement sur simple demande.

- Entretien.

Après tout choc ou crash, faire un contrôle minutieux de l'ensemble de la structure. Ne pas hésiter à changer un élément sur lequel un doute subsiste. Attention, pas de serrage excessif des boulons en cas de démontage pour éviter tout écrasement de tube.

Révision générale: A prévoir tous les 2 ans par le constructeur.

- Repliage en 4m.

Détacher la voile en bout d'aile puis retirer l'extrémité du tube de bord d'attaque en appuyant sur le clips à ressort situé à 40cm du boulon de liaison du tube de transversale. Attention au remontage, ne pas inverser les tubes gauche et droite, les floatings dans ce cas auraient un calage négatif.

- Transport de l'aile sur véhicule.

Le meilleur système est la fixation sur une échelle aux barreaux enveloppés de mousse, ce qui supprime toute flexion de tubes et tout risque de frottements sur support métallique. Le transport sur véhicule est un facteur d'usure important.

Les ailes de la série Club et Jean's sont unanimement appréciées pour leur grande maniabilité et leur excellent taux de chute. Deux points essentiels pour vous perfectionner et accéder ensuite à l'aile de haute performance Synairgie le MSX qui vous permettra de réaliser vos plus beaux cross et de vous lancer dans le circuit de la compétition.

JEAN'S BI (CLUB ET DUO CLUB)

Après montage de l'aile, accrocher le câble de maintien des transversales (fixé à la tête de mât) à la patte inox située sur l'articulation des transversales. Pour réaliser cette manoeuvre, ouvrir la fermeture éclair de l'intrados.

Ce maintien a pour but d'éviter aux transversales de taper sur la quille et de permettre à l'intrados d'avoir un meilleur profil.

Au repliage, ne pas oublier de décrocher le câble avant la mise à plat de l'aile.

Bons vols



JEAN'S

13 - 15 - 16

20 biplace

Champion du

monde de

la facilité



léger

performant

maniablé

dépliage en

5 minutes