



First : la performance plaisir

Pilote, vous êtes à la recherche d'une aile haut de gamme, dont les qualités de vol vous permettront d'exploiter pleinement toutes les conditions ? Jeune deltiste, vous souhaitez maintenant vous donner les moyens de jouer dans la cour des grands, d'évoluer vers une technique plus fine et plus précise ? Compétiteur, vous devez avant tout voler efficace, décliner en vol des performances pointues, profiter de tout le domaine de vol de votre machine ? Enfin tous vous souhaitez vous régaler en vol, sous une aile conviviale d'une maniabilité hors-pair, dans laquelle vous avez une confiance absolue ? C'est ce que nous vous offrons avec notre First.

Majestueux, le First est d'abord superbe. Comme l'ensemble des produits Ellipse, sa finition est exceptionnelle : anodisation bleue ou mauve des pièces de liaison de la magnifique structure en Zical 7075 norme air, mâts et barre de contrôle peints à l'époxy blanc, montage bas de trapèze avec câbles intégrés aux embases... excusez du peu ! Superbe ? Bord d'attaque en Trilam armé, obstruction souple des trous de passage de câbles, renforts en Trilam, astucieuses pro-

tections de néoprène, doublage Trilam du bord de fuite : autant de détails qui confirment notre légendaire souçi de perfection.

Mais parlons vol. Car c'est bien en l'air que le First révèle son extraordinaire tempérament. Fer de lance de ses qualités : sa maniabilité. Le First est en effet une aile incroyablement conviviale, à la maniabilité réglable aux goûts et à la sensibilité de pilotage de chacun : véritable "petit vélo" overdrive détendu, elle s'amortit progressivement sur les trois axes au fur et à mesure de la tension de l'overdrive -un "plus" qui permettra aux jeunes pilotes d'aborder en toute confiance leur nouvelle machine-, pour offrir à pleine tension une ligne droite très stable, sans oscillation parasite.

Véritable sucrerie, le First offre une aisance en vol exceptionnelle. Du décollage à l'atterrissage, rien ne lui résiste. Ascendance étroite ? Pilotez à vitesse lente et forte incidence, le First vire très serré en vous laissant parfaitement maître de votre machine. Turbulence ? L'amortissement tangage de l'aile absorbe docilement les contraintes. Accélération ? Son rap-

pel au neutre, agréable et linéaire, vous offre la pleine performance de sa plage de vitesses : de 28 à 85 km/h en situation de charge alaire moyenne.

Au fait, nous n'avons pour le moment parlé que de plaisir et d'aisance. Mais avez vous remarqué les performances dont vous venez de profiter ? Car pas de doute : vous voilà hier monté plus haut, aujourd'hui arrivé plus loin, et demain posé plus précis sans le moindre souçi, dans un terrain des plus petits. Et tout cela sans le moindre sentiment d'effort... quelle machine !

C'est cela la performance plaisir...



Constructeur
Manufacturer
Hersteller
Constructor
Costruttori

La passion du vol
 A high flying passion
 Leidenschaft des fliegens
 Aficionados al vuelo
 La passione del volo

La Qualité Finition Ellipse

Voile extrados en dacron renforcé, 205 g/m²

Bord d'attaque en composite

Bord de fuite renforcé

Protection néoprène

Choix des couleurs

Structure Zicral
 Palan / Overdrive
 Montant profilé
 Speed Barre
 Cannes intégrées

Options

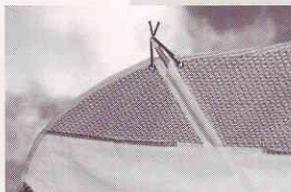
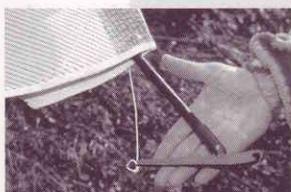
Speed Barre pliable

Roues démontables avec moyeu pour palan

Bord de fuite couleur

Décoration d'intrados

Ci-dessous : mise en œuvre simplifiée du dispositif tendeur de canne



Votre Revendeur

**Une conception nouvelle:
 la facilité d'utilisation
 à tout niveau**

First

Simple

Montage à plat ou sur le trapèze

Positionnement automatique du palan lors de la mise en tension des transversales

Pratique

Longueur de 5 mètres dans la housse

Performant

Excellent rendement dans les basses vitesses permettant d'exploiter facilement les petites conditions et d'optimiser en thermique avec facilité et précision

Des performances à haute vitesse qui séduisent les compétiteurs

FICHE TECHNIQUE

| | | | |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| FIRST | 13 "light"* | 13 | 14 |
| Surface | 13,5 m ² | 13,5 m ² | 14,5 m ² |
| Angle de nez | 130-132° | | |
| Envergure | 9,6 m | 9,6 m | 10,4 m |
| Allongement | 7 | 7 | 7,5 |
| Vitesse (charge alaire moyenne) | 28 à 85 km/h | | |
| Résistance testée | -3g à +6g | | |
| Poids pilote (non équipé) | 50 à 65 kg | 60 à 80 kg | 75 à 100 kg |
| Poids | 28 kg | 29 kg | 31 kg |
| Pliage court | 3,8 m | 3,8 m | 4 m |
| Double surface | 80% | | |
| Lattes extrados | 18 | 18 | 20 |
| Lattes intrados | 6 | 8 | 8 |
| Structure | ZICRAL 7075 norme air | | |
| | Extrados | Dacron blanc renforcé | |
| Tissus Voile | Bord d'attaque | Composite armé | |
| | Intrados | Dacron couleur | |
| | Renforts | Composite | |

* Version du First 13 dont la structure et la voile ont été étudiées pour les petits poids pilotes (grammage de voile et flexibilité de la structure des bord d'attaque)

Ellipse - Route de Bonnevent - 70150 Etuz - FRANCE
Tél. : (33) 03 81 57 60 22 - Fax : (33) 03 81 57 60 57