

AXXESS +



CT - Excellence in light air sports.

Rigid wings - The best range in the market.

Paragliders - Comfort and Performance.

AXXESS +

... to a new dimension of ultimate performance



Farben /
Colours



Technische Änderungen vorbehalten - Subject to changes without notice



FLIGHT DESIGN

Flight Design International · Sielminger Straße 65 · D-70771 Leinfelden-Echterdingen · Tel. +49 (0) 711 90287 0 · Fax +49 (0) 711 90287 99 · e-mail: info@flightdesign.com
www.flightdesign.com



FLIGHT DESIGN



Konzept

Bei der Entwicklung des **AXXESS+** hat sich das Flight Design-Entwicklungsteam maximale Leistung, top Handling und Flugkomfort, sowie höchste Verarbeitungsqualität zum Ziel gesetzt.

Der **AXXESS+** setzt nicht nur einen neuen Leistungsstandard, sondern bietet auch weiterhin das ausgewogene Handling und die Sicherheitseigenschaften des **GHOSTBUSTER** und **EXXTACY**.

Dabei wurden die in der Praxis bewährten Konzepte, wie der optimierte konkave Flügelgrundriss, die Abrisskanten der Flügelenden und die ein- bzw. ausfahrbaren Wölbklappen, beibehalten.

Concept

With the development of the **AXXESS+** the Flight Design development team has aimed ultimate performance, pilot friendliness and finishing demands.

The **AXXESS+** not only offers highest performance standards but also the safety and the balanced handling that characterise the **GHOSTBUSTER** and the **EXXTACY**.

For that were kept proven concepts like the optimised concave shape plan form, the stall step at the tip and the retractable flap.

Technik

Flügelenden-Design

Das beim **GHOSTBUSTER** erfolgreich eingesetzte Flügelenden-Design zur Reduzierung des induzierten Widerstands wurde für den **AXXESS+** durch eine technisch bedienungsfreundlichere Lösung verbessert, indem ein dreieckiger Randbogen verwendet wurde.

Kurzpack

Ein einzigartiges und revolutionäres Kurzpacksystem ermöglicht es, den **AXXESS+** mit einer Gesamtlänge von nur 5,60m zu lagern, ohne auf das Flügelenden-Finish und Leistung verzichten zu müssen. Mittels zweier Quickpins lässt sich das Holm-Ende sehr einfach abnehmen und zum Transport im D-Holm unterbringen.



Technique

Wing Tips Design

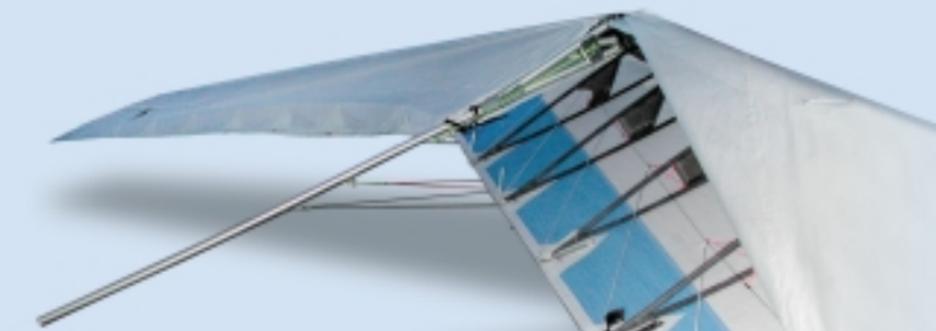
The development of the **AXXESS+** improves **GHOSTBUSTER's** successful aerodynamic wing tip design - especially projected to reduce the induced drag - with a user friendly solution incorporating the triangular tip tube system.

Short Packing

A unique and revolutionary short packing system allows the **AXXESS+** to be stored with a total length of 5,60m without loss of tip finishing and performance. With the removal of only two quick pins placed in the spar wall it is very easy to detach the tip end and store it inside the D-Spar for transportation.

Klapprippen

Durch den Erwerb des Klapprippen-Patents von Jürgen Lutz wurde es möglich, den **AXXESS+** mit einem weiterentwickelten Klapprippensystem zu präsentieren. Damit können beim Abbau die Spoilerklappen am Segel gelassen werden. Das neue Klapprippensystem reduziert die Auf- und Abbaueiten erheblich. Alle Rippen einer Seite werden durch Einsatz eines Seilzugsystems am Kiel mit geringem Kraftaufwand gespannt und fixiert.



New folding rib system

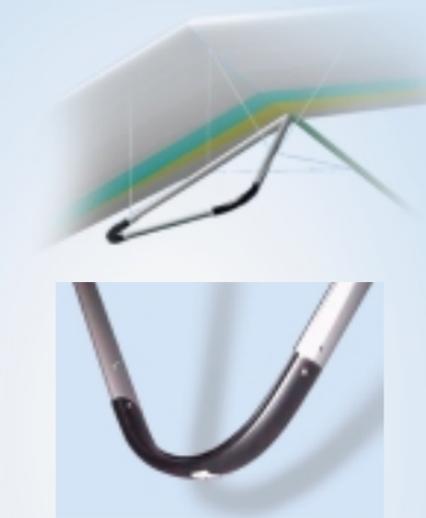
By the acquisition of the Jürgen Lutz folding rib patent it was possible to evolve his concept of folding rib systems. The development allows both spoilers to remain fixed at the sail. The new folding rib system drastically reduces the time of rigging and derigging with all ribs on each side been positioned with only one smooth pull of a rope at the keel.

Optimiertes Trapez-Design

Mit Hilfe der aerodynamisch optimierten "Lukas Etz" - Trapezecken konnte ein sicheres und kostengünstiges Trapez minimalsten Luftwiderstands entwickelt werden. Die widerstandsarmen Trapezecken, die an die Strömung angepassten Profil-Einstellwinkel, die hochgesetzte Unterverspannung sowie die aerodynamisch integrierten Verspannungsbeschläge garantieren die Erfüllung höchster Leistungsansprüche.

Optimised trapeze design

With the "Lukas Etz" aerodynamic A-frame corner concept it was possible to achieve a very low drag A-frame without compromise of price and safety. The low interference drag corners, optimised bar and downtube angles, enclosed cable attachments and new position of the lower span cables were specially developed to reduce drag as much as possible.



Technische Daten Technical data

Spannweite / span: 13,10 m

Fläche (Klappe ein- ausgefahren) /
area (flap in - out): 12,60 m² – 13,50 m²

Streckung (Klappe ein- ausgefahren) /
aspect ratio (flap in - out): 13,6 – 12,7

Gewicht (ohne Packsack) /
weight (without bag): 38 kg

Max. Startgewicht /
max. take off weight: 165 kg

Min. Startgewicht /
min. take off weight: 90 kg

Packmaß (kurz) /
packed measurements (short):
26 x 52 x 560 cm

Zulassung
certification: in Bearbeitung / on work